

## L'histoire tumultueuse du cheval de Przewalski

(Equus ferus ssp przewalskii)

**1878**



L'explorateur Russe Nikolai Michailowitsch Przewalski ramène à St. Petersburg la peau et le crâne d'un cheval sauvage inconnu dans cette partie du monde. En Europe, les chevaux sauvages étaient considérés comme éteint en après la disparition des Tarpans.

**1899-1901**



Campagnes de capture «réussies» par Hagenbeck et Falz Fein:  
52 poulains de Przewalski arrivent en Europe vivants.

**1947**

Dernière capture d'un cheval de Przewalski:  
La jument Orlitza III est transportée à Askania-Nova (Ukraine)  
et joue un rôle important dans le programme d'élevage.

**1940s**

La population totale de chevaux sauvage est descendue à 13 individus fondateurs qui se sont reproduits avec succès.

**1958**

Le zoologist Erna Mohr établie le premier stud book.  
Il fournit des informations sur les 238 chevaux de Przewalski qui vivent en zoo entre 1899 et 1958.

**Fin 1960**

Premier échange de chevaux de Przewalski entre les zoos de Prague et de Munich.

**1960s**

Dernière observation d'un cheval de Przewalski à l'état sauvage (à Gun Tamga, Great Gobi B).

**1985**

Lancement de EAZA, programme Ex-situ pour le cheval de Przewalski (EEP)  
Début 1990, la population de chevaux sauvages excède les 1000 individus en captivité.

**1985**

Evaluation d'hypothétique sites de relâche par l'IUCN  
(Union Internationale pour la Conservation de la Nature).

**1991**

Christian Oswald construit les premières clôtures à Takhin Tal.

**1992**

Premier transport de chevaux de Przewalski d'Askania-Nova à Takhin Tal et d'Europe à Hustai Nuuru (un autre site de relâche proche d'Oulan-Bator).

**1997**

A Takhin Tal, les premiers chevaux sauvages sont relâchés de l'enclos d'acclimatation vers la liberté.

**1992-2004**



Un total de 89 chevaux de Przewalski sont transportés depuis l'Europe vers Takhin Tal.



### **Création de l'International Takhi Group (ITG)**

**1999** Le travail des différentes organisations est regroupé sous le premier président Jean-Pierre Siegfried.

**2006**



Construction de la National Park House and research infrastructure (maison du parc national et infrastructure de recherche).

**2007** Premier transport à l'intérieur de la Mongolie : trois étalons de Hustai Nuruu sont transportés dans le Great Gobi B.

**2010** Un hiver rigoureux provoque un déclin de la population. Seulement un tiers des chevaux survivent (environ 50 animaux).

**2012** Quatre étalons de la station d'élevage de Jimsar en Chine sont transportés au Great Gobi B.

**2012-2021** Chaque année, le Zoo de Prague et la Czech Air Force transportent quatre juments du programme EAZA pour le cheval de Przewalski (EEP) jusqu'au site du Great Gobi B, garantissant une grande variabilité génétique.

**2017** Le projet de réintroduction des Takhi en Mongolie fête ses 25 ans.

**2017** A Takhin Tal, le seuil des 200 chevaux de Przewalski est atteint.

**2020** La surface de l'aire protégée du Great Gobi B, habitat des chevaux sauvages, est doublée. Elle atteint désormais les 18 000 km<sup>2</sup>

**2020** pour la première fois, la population de Przewalski dépasse les 300 animaux.

*faits historiques: Jiri Volf "Das Urwildpferd" ISBN 3 89432 471 6*

Film sur les débuts de la réinstallation à Takhin Tal

<https://www.youtube.com/watch?v=4tMFyL5PRr0>